



**Exhaust systems built with original "ANSA marmitta" tools**

Classiche S.r.l.

*Sede Legale - Head Office*

Via Nazario Sauro, 4 - 41034 Finale Emilia (Modena) Italy

*Sede Operativa - Workshop*

Via F.lli Bonacatti 40/a - 41034 Finale Emilia (Modena) Italy

(+39) 347 75 44 935 (Alessandro) - (+39) 340 23 39 959 (Antonio) - (+39) 340 21 50 911 (Giuseppe)

*e-mail: [classiche09@libero.it](mailto:classiche09@libero.it)*

---

## **NEWS 10/2017** *October 2017*

---

Presentata come prototipo al salone dell'auto di Torino nel 1971, solamente nell'estate di due anni dopo arriva la

### **FERRARI 365 GT/4 BB (1973>76)**

una granturismo a motore centrale-posteriore che verrà costruita in 387 esemplari.

Tra le tante caratteristiche spicca sicuramente un inedito impianto di scarico che esce con 3 terminali a destra e 3 a sinistra e che riproponiamo come ricambio per raggiungere i nostri obiettivi:

- salvaguardare l'originalità della vettura
- permettere la "Certificazione Ferrari"



#### **ref. FR 2205**

Gruppo Silenziatori Centrali  
Centre Silencers (Top & Bottom)



#### **ref. FR 2207**

Gruppo Silenziatori Posteriori  
Rear Silencers (R/h & L/h)

Originally presented as a prototype at Turin's Auto Show in 1971, the

### **FERRARI 365 GT/4 BB (1973>76)**

came out in the summer two years later; featuring a rear engine and was made in 387 models. Among the many characteristic, the one that really stood out, was its innovative exhaust system with 3 tail pipes on the right and 3 on the left which suggest as a replacement in order to achieve our goals:

- to preserve the originality of the car
- to obtain the "Ferrari Certification"